

1era ETAPA

vivir bien,
vivir seguro!
vivir
seguro!

**Un modelo de actuación sobre
la vulnerabilidad HUMANA,
a través de
la regeneración del
Río Ozama y sus Entornos**

**23 de octubre del 2013
Parroquia San Vicente de Paúl
Santo Domingo Este**



Área SOCIAL

LA BARQUITA vivir bien,
vivir seguro!
vivir seguro!



Cuenca Ozama

Coordinación técnica	Coordinación social	Aspecto Legal	Concurso	Imágenes y videos	Quienes somos
Arquitectónico y Urbano	Dept. de Información estadísticas	Parcial Los Mina Norte	Readecuación de La Barquita		
Estudio regional cuenca Ozama	Padrón Municipal de Habitantes, creación y actualización continua	Estructura financiera			
Catastro sectorial	Recolección, Análisis, Elaboración de Indicadores	Proceso de reubicación de las familias			
Movilidad urbana		Ley de barrios			
Ambiental	Dept. de ejecución				
Diagnóstico y plan de manejo cuenca rio Ozama.	Diagnóstico Socio-Económico Los Mina Norte .				
Diagnóstico y plan de manejo Parque Fluvial de La Barquita.	Escuela Formación Ciudadana				
Diagnóstico y plan de manejo Parque Manantiales Cachón de la Rubia.	Seguridad Ciudadana				
	Bolsa de trabajo				
	Producción local				

Display de fotos

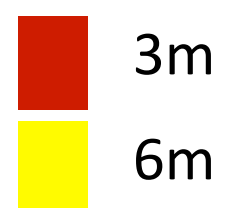
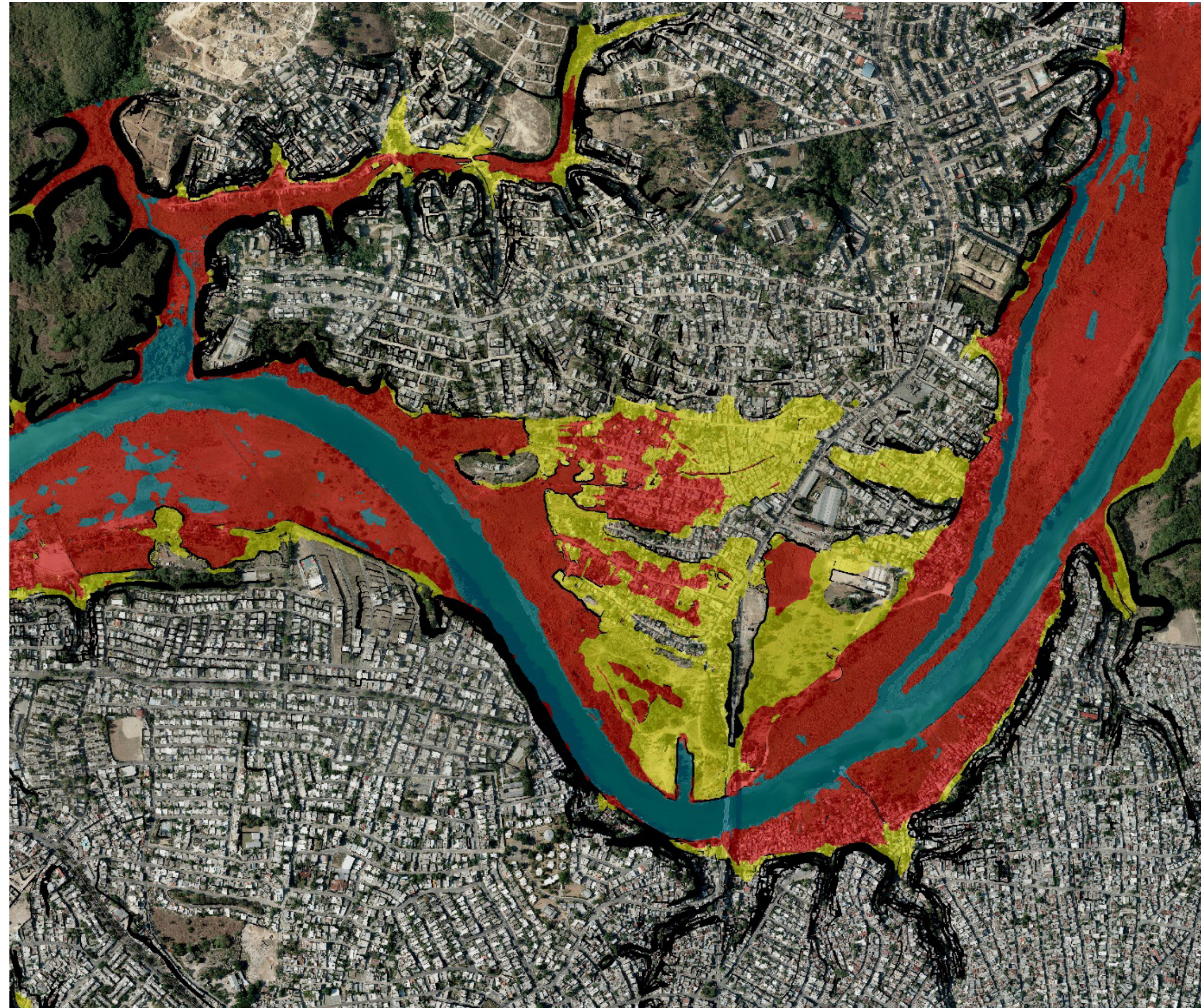
PÁGINA WEB

www.cuencaozama.com.do



Área TÉCNICA

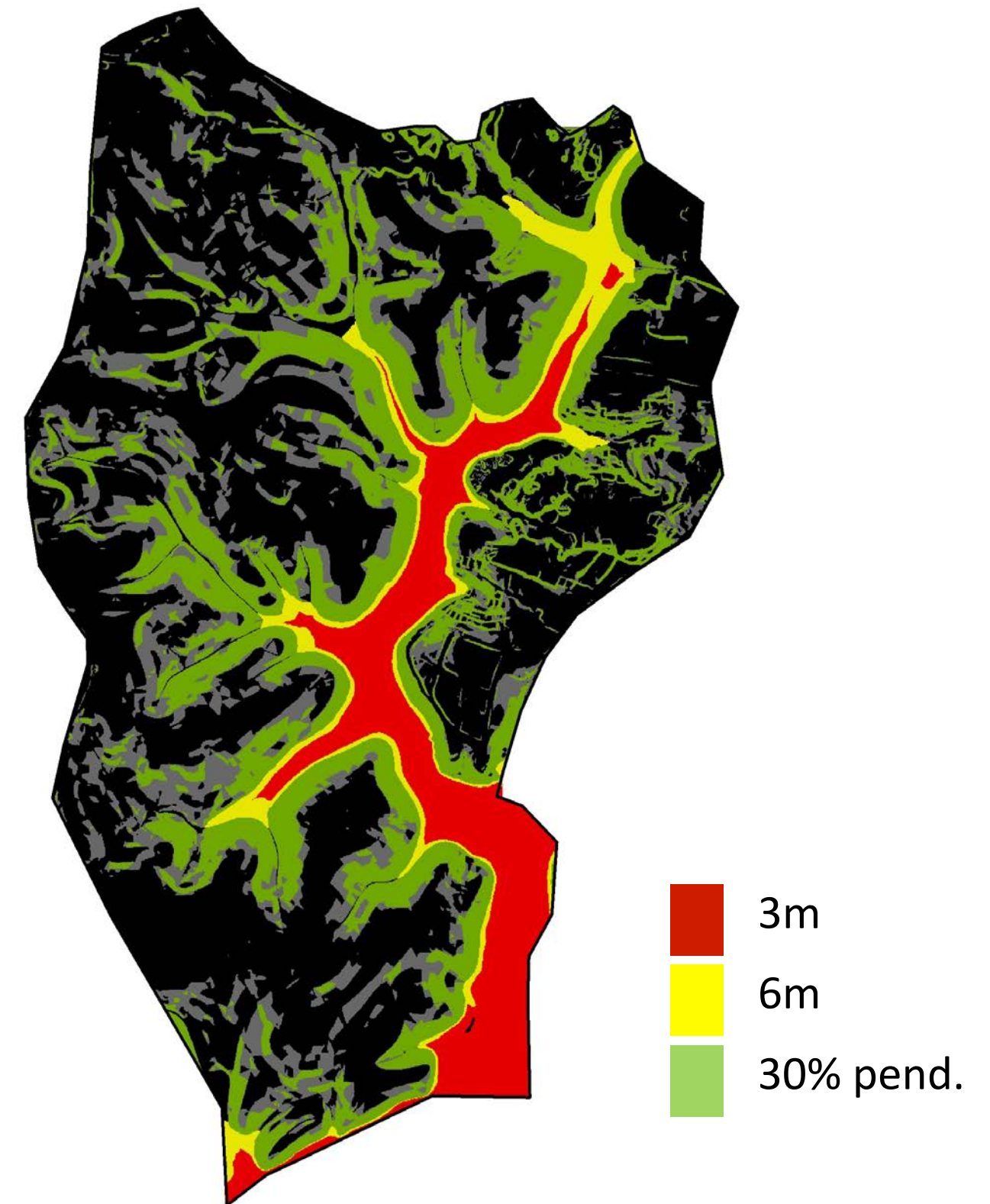
RIESGO POR INUNDACIÓN HASTA 3 Y 6 METROS





Área TÉCNICA

RIESGO POR INUNDACIÓN HASTA 3 Y 6 METROS Y DESLIZAMIENTO DE TIERRAS EN LOS NUEVOS TERRENOS PARA LA REUBICACIÓN

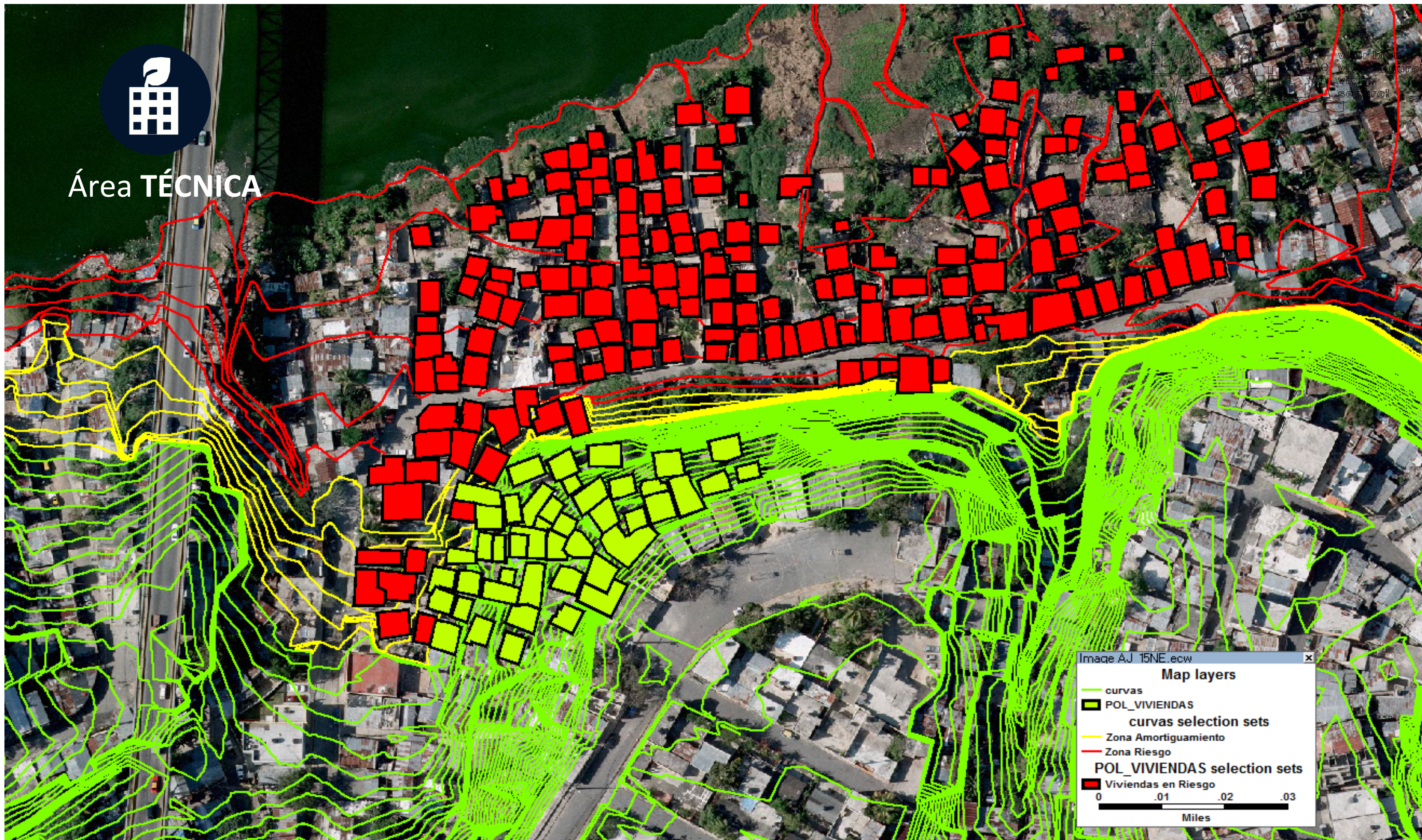


DETALLE EN SECCIÓN DEL RIESGO POR INUNDACIÓN HASTA 3 Y 6 METROS Y DESLIZAMIENTO DE TIERRAS EN LOS NUEVOS TERRENOS PARA LA REUBICACIÓN

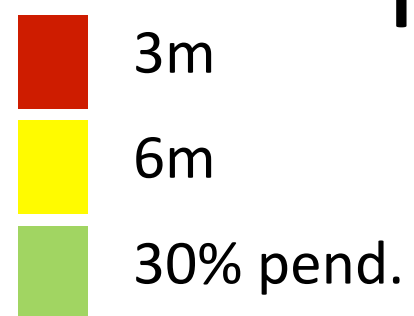




Área TÉCNICA



IDENTIFICACIÓN Y GEOLOCALIZACIÓN DE VIVIENDAS EN RIESGO



Nuevo Asentamiento Modelo Sector de La Barquita en el municipio de Santo Domingo Este y Santo Domingo Oeste



Nuevo Asentamiento Modelo Sector de La Barquita Santo Domingo Este

LA BARQUITA



1. Nuevo Asentamiento La Barquita
2. Estación *Aquabus*
3. Parque Fluvial La Barquita
4. Regeneración Ecológica de las Cañadas
5. Plaza de Encuentro
6. Jardín Botánico Inundable
7. Cooperativa Industrial y Huerto Urbano
8. Estancia Infantil
9. Modalidad Puentes Ligeros
10. Cooperativa Agrícola y Huerto Urbano
11. Iglesia Evangélica
12. Centro de Interpretación e Información Parque Fluvial La Barquita
13. Politécnico
14. Bomberos y Defensa Civil

Nuevo Asentamiento Modelo Sector de La Barquita Santo Domingo Norte

NUEVA BARQUITA



1. Centro de Transferencia
2. Centro de Atención Primaria y Botica Popular
3. Estancia Infantil
4. Polideportivo / Area Deportiva
5. Policía
6. Modalidad Puentes Ligeros
7. Iglesia Católica
8. Huertos Urbanos
9. Iglesia Evangélica
10. Cooperativa Industrial
11. Cooperativa Agrícola - Artesanal
12. Bomberos, Defensa Civil y Estación Autobuses
13. Centro Comunal
14. Centro Cívico
15. Estación Aquabus
16. Parque Fluvial La Barquita

EQUIPAMIENTOS

Multiuso Deportivo
Centro Comunal
Cooperativas
Estación de Bomberos
Defensa Civil
Estación de Policía
Centro Cívico
Centro de Atención
Primaria
Estancia Infantil





COOPERATIVA ARTESANAL

taller de mecánica (pintura y desabolladura)
taller de ebanistería

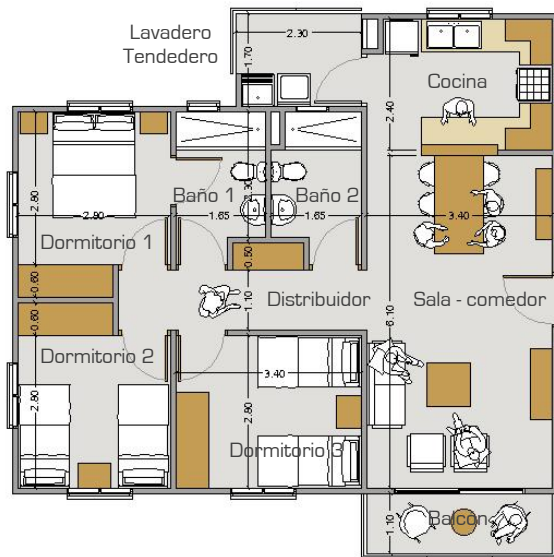
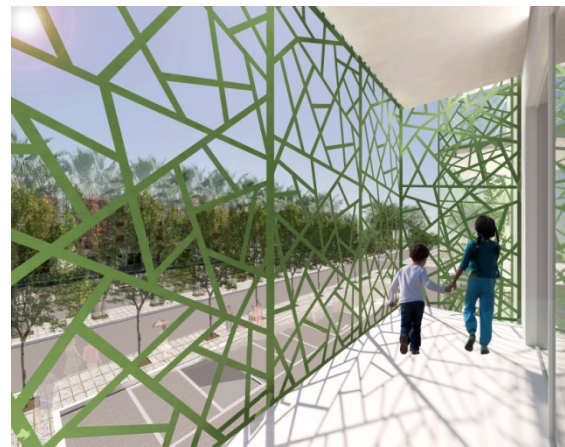


ESTANCIA INFANTIL

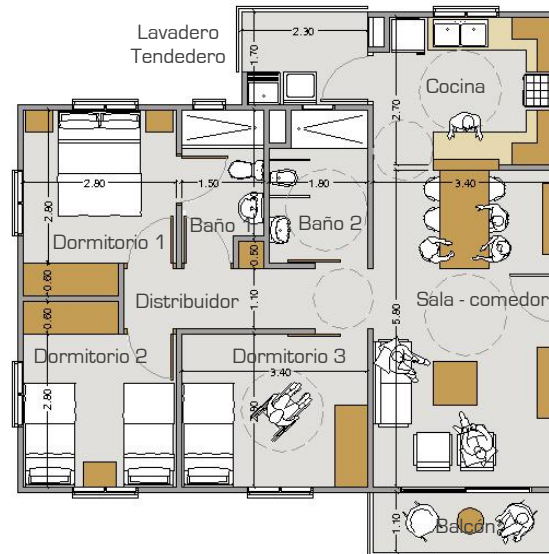
Para que las madres pueden salir a trabajar y estudiar



CENTRO CIVICO

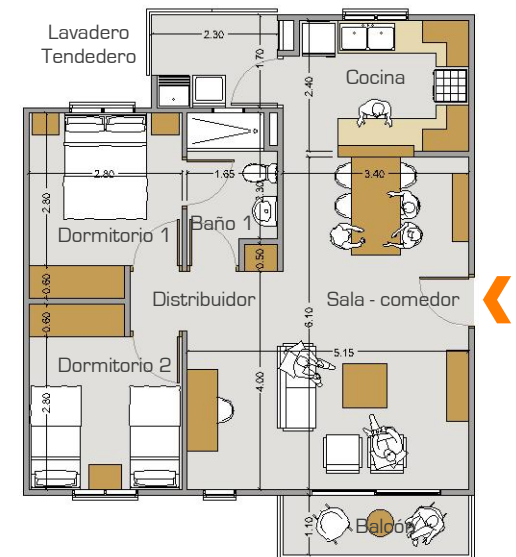
TIPOLOGÍAS DE VIVIENDA

Apartamento tipo 1A / 70 m²

3 Dormitorios
 2 Baños completos
 Distribuidor
 Closet de ropa blanca
 Sala - comedor - cocina
 Lavadero - tendedero
 Balcón



Apartamento tipo 1B - Adaptado / 70 m²

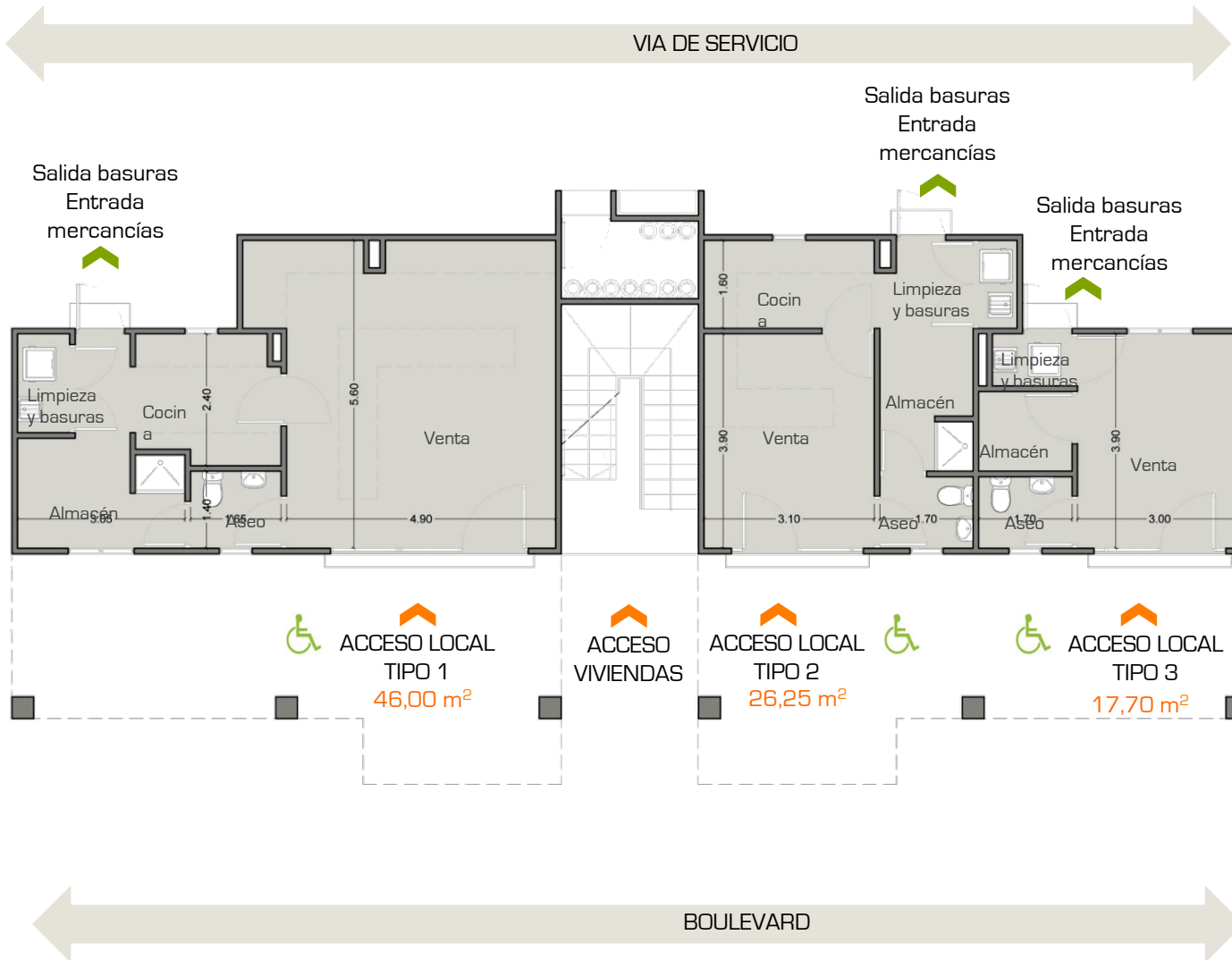
3 Dormitorios (1 adaptado)
 2 Baños completos (1 adaptado)
 Distribuidor
 Closet de ropa blanca
 Sala - comedor - cocina (adaptada)
 Lavadero - tendedero
 Balcón


Apartamento tipo 1C / 55 m²

2 Dormitorios
 1 Baño completo
 Distribuidor
 Closet de ropa blanca
 Sala - comedor - cocina
 Lavadero - tendedero
 Balcón

TIPOLOGÍA DE LOCALES COMERCIALES 1

Localizados en el primer nivel de edificios planificados para uso mixto (residencial y comercial) generalmente ubicados en vías principales. Diseñado para colmados, salones, bancas, entre otros.



TIPOLOGÍA DE LOCALES COMERCIALES 2



En este tipo se presentan los parques para motores, triciclos u otros tipos de vehículo en la misma categoría, de manera segura y controlada.



Pasarela vehicular

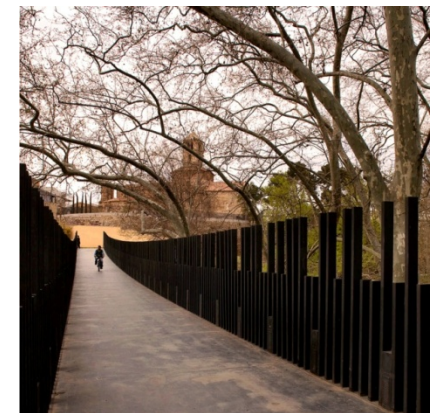
Pasarela peatonal

Bicicletas y triciclos

MOVILIDAD/ACCESIBILIDAD

Nuevo sistema de movilidad interna al barrio, para superar las barreras existentes. Se proponen dos tipos de pasarelas:

- Vehicular
- Peonal, bicicletas, motocicletas y triciclos.

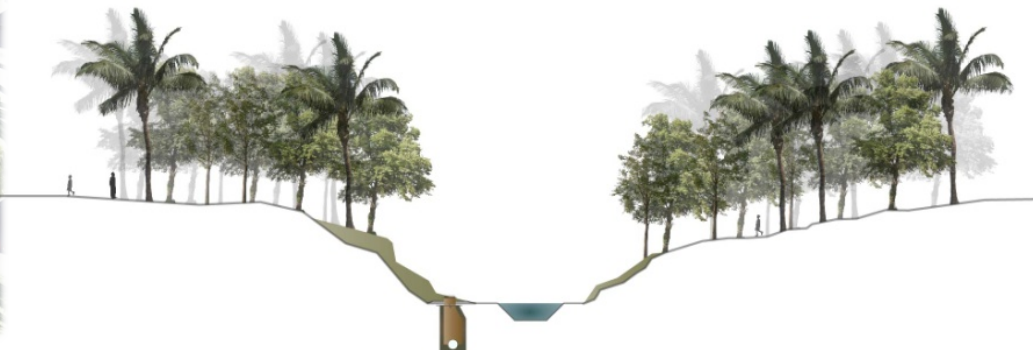
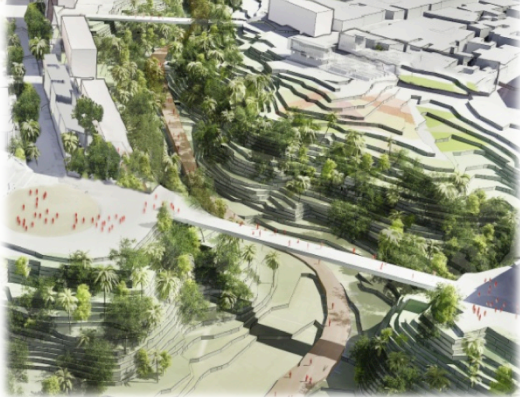
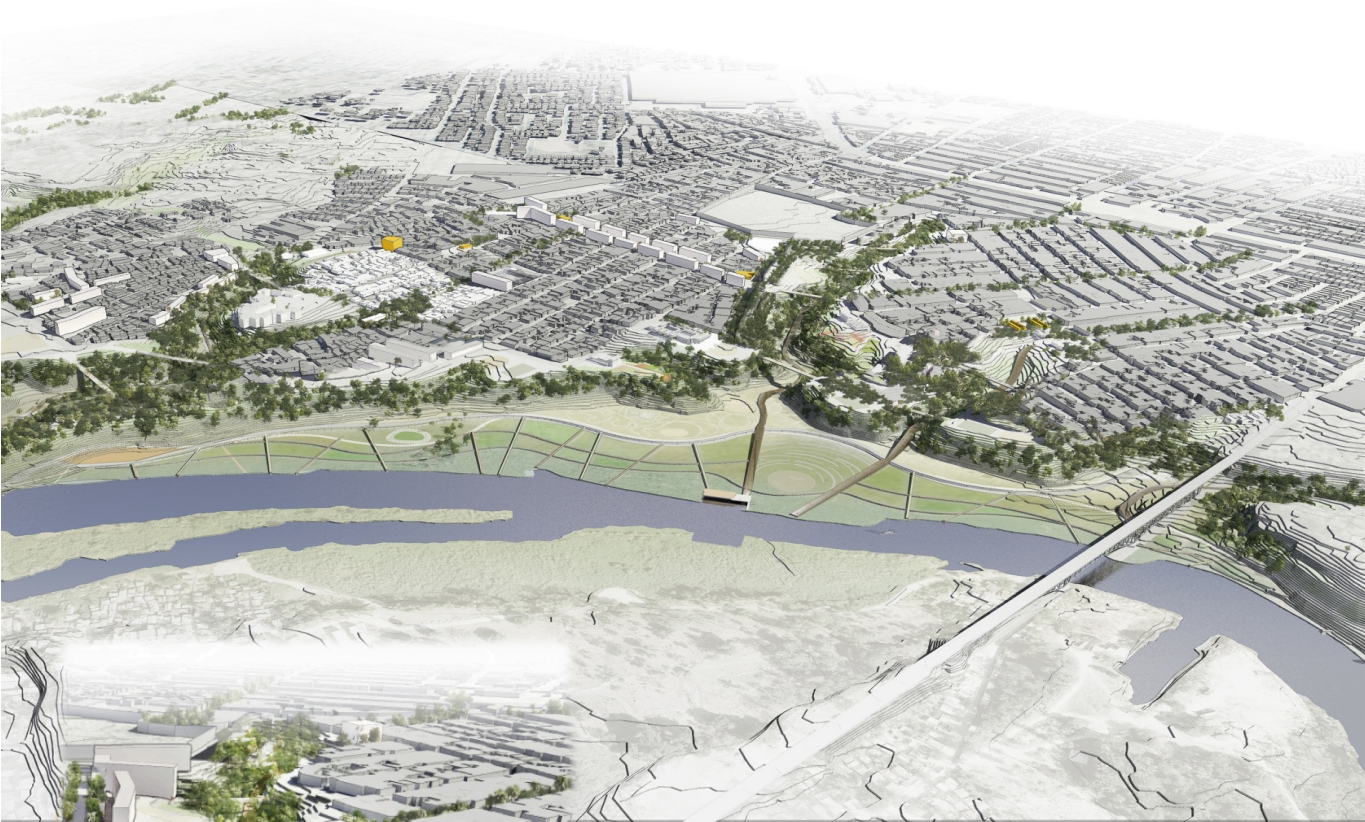


TRATAMIENTO DE CAÑADAS

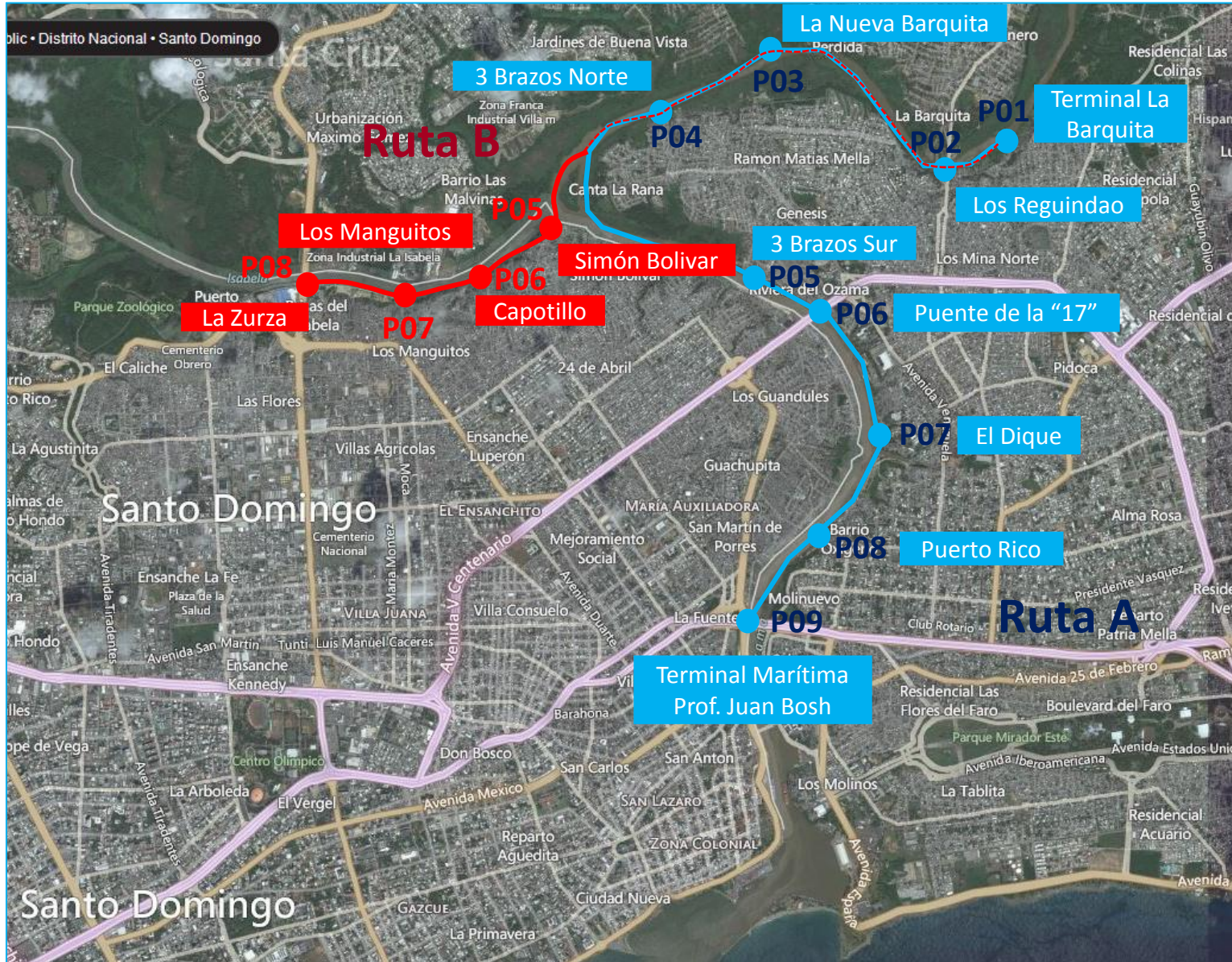
Propuesta en las cañadas que reduce el impacto de las fuertes crecidas de aguas pluviales y residuales que se producen.

El tratamiento de bordes, mantenimiento de las cañadas y la ejecución del parque fluvial, junto con el tratamiento adecuado de las aguas servidas, garantiza la recuperación de la riera del río Ozama.

En toda el área intervenida desde La Barquita hasta la Nueva Barquita.



Rutas Preliminares Acuabus





Apartamento tipo 1A / 60 m²

3 Dormitorios
2 Baños completos
Distribuidor
Closet de ropa blanca
Sala - comedor - cocina
Lavadero - tendedero
Balcón



Apartamento tipo 1B - Adaptado / 60 m²

3 Dormitorios [1 adaptado]
2 Baños completos [1 adaptado]
Distribuidor
Closet de ropa blanca
Sala - comedor - cocina [adaptada]
Lavadero - tendedero
Balcón

Apartamento tipo 1C / 55 m²

2 Dormitorios
1 Baño completo
Distribuidor
Closet de ropa blanca
Sala - comedor - cocina
Lavadero - tendedero
Balcón